**Klenkhart & Partner konnten auch 2017 mit zahlreichen interessanten Projekten reüssieren. Ob Seilbahnplanung, Speicherteich, Beschneiungs-anlagen** - **immer wenn es um Infrastrukturmaßnahmen in Skigebieten geht, sind Klenkhart & Partner die kompetenten und erfahrenen Ansprechpartner.**

**Neben dem Projekt für die FIS-Nordische Skiweltmeisterschaft 2019 in Seefeld wurden sowohl in Österreich als auch Deutschland zukunftsweisende Projekte realisiert.**

Im Oberpinzgau betreiben die **Wildkogel Bergbahnen** ausgehend von den Orten Bramberg und Neukirchen das beliebte Familienskigebiet Wildkogel-Arena. Hier kommen sowohl Anfänger, Genuss-Skifahrer als auch Freerider voll auf ihre Kosten. Die hohe Besucher-frequenz führte in der Vergangenheit oftmals zu längeren Wartezeiten bei der 6-er Sesselbahn Pfeifferköpfl. Daher wurde in eine zusätzliche Aufstiegshilfe investiert.

50 komfortable Zehnerkabinen befördern nun in ca. vier Minuten 2.870 Personen auf den Berg. Die neue kuppelbare Einseilumlaufbahn führt von der Ganzer Grundalpe aufs Pfeifferköpfl, wo die Bergstation ca. 60 m wesentlich der bestehenden Pfeifferköpflbahn errichtet wurde. In der neuen Bergstation wurden auch der Fahrbetriebsmittelbahnhof sowie der Niederspannungsraum für die Seilbahntechnik untergebracht. Im Kellergeschoß wurde Platz für ein Lager und eine Pistenraupengarage geschaffen. Entlang der Trasse wurde ein Kabelgraben errichtet, der sämtliche Kommunikationskabel, sowie eine Lehrverrohrung beinhaltet. Hier wurde sehr sensibel vorgegangen. Gleich zu Baubeginn hat man Rasenmatten geborgen, die nach Fertigstellung der Erdarbeiten wieder aufgebracht wurden. Darüber hinaus begann man sofort mit der Rekultivierung indem mit standortgerechtem Saatgut begrünt wurde.

Im Zuge des Neubaus entstanden auch 2,5 km neue Pisten durch eine talseitige Verlänge-rung und die Verbindung zur Piste 5 ab der Geisl-Hochalm. Die neue Hauptpiste wurde leicht gestaltet und eignet sich daher hervorragend für Skischulen und Anfänger. Daneben wird auch eine schwarze Piste neu angeboten.

**Die Skischaukel Radstadt-Altenmarkt** liegt mitten im Salzburger Kartenverbund Ski Amadé. Das 70 ha große Skigebiet wird unter Genuss-Skifahrern und Familien noch als Geheimtipp gehandelt. Daher wurde letztes Jahr großzügig in die Schneesicherheit investiert. Basierend auf einem schneitechnischen Grundsatzkonzept wurden auf der Kemahdhöhe – höchster Punkt des Skigebietes – ein Speicherteich und eine Pumpstation errichtet. Das Fassungsvermögen beträgt 110.000 m³. Durch die perfekte Art der Systemtrennung kann das gesamte obere Skigebiet über zwei unabhängige Drucksysteme komplett beschneit werden. Um den Teich möglichst effizient und energiesparend befüllen zu können, wurde neben der bestehenden Fassung Zaunbach eine Füllpumpstation errichtet, wobei hier die Ableitungsrechte der ÖBF-Quellen genutzt werden können. Zur Erhöhung der Schlagkraft wurden zusätzlich 6 km Schneileitungen verlegt und weitere 20 Schneischächte errichtet. Den letzten Schliff erhielt die Beschneiungsanlage durch ein modernes Leitsystem.

**Bergbahnen St. Johann/Tirol investierten weiter in die Eichenhoflifte**

Bereits 2015 erfolgte die Verlegung von Schneileitungen in der Hauptpiste der Eichenhof-Lifte. Damit wurde ein klares Zeichen zur Attraktivierung des mehrfach ausgezeichneten Familienskigebietes gesetzt. Die Eichenhoflifte in St. Johann/Tirol bestechen durch ihre breiten Abfahrten auf sanft geneigten Hängen und das eindrucksvolle Panorama des Wilden Kaisers. Einzig und allein die Wetterkapriolen und der damit verbundene Schneemangel konnte das Skivergnügen trüben. Daher wurden vergangenes Jahr weitere Projekte des Gesamt-Konzeptes umgesetzt. Für die Beschneiungsanlage wurde nahe der „Sportivabfahrt“ auf ca. 1.000 m Seehöhe ein Naturspeichersee errichtet. Mit seinem Fassungsvermögen von ca. 50.000 m³ sichert der Speichersee Eichenhof die Wasserbereitstellung für die Grund-beschneiung zu Saisonbeginn. Die Befüllung erfolgt über die bestehende Wasserfassung in der Kitzbüheler Ache als auch über das bestehende Leitungsnetz und den Speicherteich Schlosserberg.

Als nächster Schritt wurde die alte Schleppliftanlage durch eine moderne 10-er Einseilum-laufbahn sowie einer Sechsersesselbahn ersetzt. Die Gondelbahn führt von der bisherigen Talstation bis zum „Grander Schupf“. Hier werden mit 24 Gondeln bis zu 1.800 Personen pro Stunde befördert. An die Gondelbahn schließt der neue 6er Sessellift mit Wetterschutz-haube fast nahtlos an. Der neue Lift mit einer Kapazität von ca. 2.400 Personen pro Stunde führt ein Stück über die bisherige Bergstation hinauf. Klenkhart & Partner zeichneten auch hier für den Masterplan, die Einreich- und Ausführungsplanungen, sowie die Ausschreibungen verantwortlich und hatten zusätzlich die technische als auch die kaufmännische Oberaufsicht inklusive der Projektsteuerung inne.

Die Skiliftgesellschaft links der Breitach im Vorarlberger Kleinwalsertal hat in den letzten Jahren das **Skigebiet am Ifen** runderneuert. Bereits 2016 wurde mit der Olympiabahn die schnellste 6er Sesselbahn Vorarlbergs errichtet. Gleichzeitig wurden eine Beschneiungs-anlage die das ganze Skigebiet abdeckt, ein Naturspeichersee mit 100.000 m³ Fassungsvermögen sowie 12 km Schneileitungen realisiert. 2017 wurden nunmehr die Hauptzubringerbahn Ifen I und Ifen II durch eine moderne 10er Kabinenbahn mit Mittelstation und schneller Weiche realisiert. Die Hauptherausforderung bestand im Bereich der Bergstation, wo neben der Bahntechnik auch eine attraktive Gastronomie geplant wurde. Durch die fehlende Wege-Erschließung musste die Materialseilbahn durch Hubschraubereinsätze unterstützt werden. Auch die Realisierung der Mittelstation sorgte für eine logistische Herausforderung. Hier wurden über 40.000 m³ Material bewegt. Einerseits musste das neue Höhenniveau inkl. aller Anlagen innerhalb kürzester Zeit hergestellt werden, andererseits ging es auch um die Einbindung aller Skiabfahrten in diesem kritischen Bereich. Die Talstation der neuen Gondelbahn wurde direkt an die Talstation der im Jahr 2016 realisierten Olympiabahn angebaut. Im Zuge dessen erfolgte eine komplette Neugestaltung des Zugangsbereiches zum Skigebiet Ifen.

Im **Skigebiet Hochfügen** wurde eine Umfahrung für ein schwarzes Pistenteilstück im Bereich des Holzalm Niederlegers errichtet. Diese Pistenkorrektur stellt eine deutliche Entschärfung des Hanges dar und wurde mittels einer bewährten Erde-Konstruktion umgesetzt.